

ALLEGATO 6A

RICHIESTA DI ALLACCIAMENTI DI NUOVI PUNTI DI RICONSEGNA

6A.1 SOGGETTI RICHIEDENTI.....	2
6A.2 DOCUMENTAZIONE RICHIESTA	2
6A.3 FASI E TEMPISTICHE DEL PROCESSO DI ALLACCIAMENTO	3
6A.3.1 <i>Allacciamenti di piccola entità</i>	3
6A.3.2 <i>Allacciamenti di media/grande entità</i>	4
6A.3.3 <i>Offerta per la realizzazione di nuovi allacciamenti o potenziamento di quelli esistenti</i>	5
6A.4 CORRISPETTIVI, CONTRIBUTI DI ALLACCIAMENTO E GARANZIE BANCARIE DA PARTE DEL SOGGETTO RICHIEDENTE.....	5

6A.1 SOGGETTI RICHIEDENTI

Possono richiedere un allacciamento di un nuovo Punto di Riconsegna alle reti gestite dal Trasportatore i seguenti soggetti:

- a) un Cliente Finale, tramite un rappresentante legale;
- b) una Società di Distribuzione, un Consorzio o un'Amministrazione Comunale;
- c) un Fornitore di un Cliente Finale munito di procura;
- d) altre Parti debitamente autorizzate dai soggetti citati precedentemente.

6A.2 DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

I soggetti richiedenti devono fornire al Trasportatore la seguente documentazione:

- a) propri dati anagrafici (ragione sociale, indirizzo, ecc.);
- b) ubicazione dell'impianto (planimetria catastale dove sorge/sorgerà l'attività) (codice ATECO 2007 attività produttive/comune) con indicazione del Punto di Riconsegna su RR del Gas;
- c) date previste per l'avvio e la conclusione dei lavori di realizzazione nonché per l'entrata in esercizio dell'impianto da allacciare;
- d) indicazione della portata massima oraria e giornaliera coerente con il profilo di prelievo a regime;
- e) indicazione del consumo annuale mensilizzato a regime e nell'eventuale transitorio;
- f) le informazioni funzionali all'odorizzazione, come da normativa vigente applicabile; tali informazioni dovranno poi essere confermate dall'Utente al momento della richiesta di apertura del punto attraverso il modulo *Destinazione d'uso del gas* disponibile sul sito internet del Trasportatore;
- g) a seconda della tipologia di cliente (civile/industriale):
 - per gli industriali: indicazione della categoria merceologica, della tipologia della produzione (feriale/festivo, 24h su 24, numero turni); se stagionale: indicazione del periodo;
 - per i civili: consumi attesi nei 5 anni successivi all'attivazione in base allo sviluppo urbano.
- h) la dichiarazione attestante la disponibilità dei terreni sui quali l'impianto da allacciare è destinato a insistere.

- i) l'eventuale attestazione della volontà di realizzare e gestire l'Impianto di misura e, in tal caso, la presentazione del relativo Accordo di Metering sottoscritto.

Resta fermo che, in assenza dell'attestazione di cui alla precedente lettera i), la realizzazione e la gestione dell'Impianto di misura asservito ad un Punto di Riconsegna avverranno a cura e carico del Trasportatore. La documentazione per la richiesta di un nuovo allacciamento deve includere tutte le informazioni sopra riportate, pena l'impossibilità da parte del Trasportatore a procedere con lo studio di fattibilità che caratterizza, come indicato al seguente paragrafo, le fasi iniziali della procedura stessa.

Il Trasportatore si riserva comunque il diritto di richiedere ulteriori informazioni ritenute rilevanti.

Tutta la documentazione richiesta deve essere inviata, tramite raccomandata o PEC, al riferimento indicato sul sito internet del Trasportatore.

6A.3 FASI E TEMPISTICHE DEL PROCESSO DI ALLACCIAMENTO

Si individuano due tipologie di allacciamenti:

- a) allacciamenti di piccola entità (distanza inferiore a 1,5 km);
- b) allacciamenti di media/grande entità (distanza superiore o uguale a 1,5 km).

6A.3.1 Allacciamenti di piccola entità

Nel caso in cui l'allacciamento sia di piccola entità (distanza inferiore a 1,5 Km), le fasi previste dal processo sono le seguenti:

1. Richiesta
2. Determinazione e pagamento della cauzione per lo studio di fattibilità e progetto preliminare¹. Il pagamento può avvenire mediante le seguenti due modalità:
 - a. Assegno circolare;
 - b. Bonifico bancario presso Istituto di Credito convenuto, con valuta fissa a favore del Trasportatore, corrispondente alla scadenza della fattura, inviandone copia per conoscenza al Trasportatore.
3. Sottoscrizione del verbale per la definizione del Punto di Riconsegna
4. Sottoscrizione del contratto di allacciamento

1 A) Per lunghezza prevista inferiore a 300 metri contributo fisso pari a € 500,00;

B) Per lunghezza prevista superiore a 300 metri senza percorrenze particolari o attraversamenti di strade primarie, corsi d'acqua, ferrovie € 2,00/metro lineare per eccedenza a 300 m;

C) Per lunghezza prevista superiore a 300 metri con percorrenze particolari e/o attraversamenti €. 5,00/metro lineare per eccedenza a 300 m.

5. Iter autorizzativo (pubblico e privato) e progetto esecutivo
6. Approvvigionamenti e appalti
7. Realizzazione dell'opera
8. Collaudi e messa in esercizio
9. Ripristini

Entro 40 giorni dalla data di sottoscrizione del verbale per la definizione del Punto di Riconsegna, il Trasportatore presenterà al Richiedente la comunicazione di ammissibilità con il preventivo per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti. Entro i medesimi termini di cui sopra, il Trasportatore provvederà a comunicare l'eventuale inammissibilità della richiesta con relative motivazioni.

6A.3.2 Allacciamenti di media/grande entità

Nei casi di allacciamenti superiori o uguali a 1,5 km le fasi previste dal processo sono:

1. Richiesta
2. Invio offerta per lo studio di fattibilità²
3. Sottoscrizione del contratto per l'esecuzione dello studio di fattibilità;
4. Determinazione e pagamento della cauzione per lo studio di fattibilità e progetto preliminare. Il pagamento può avvenire mediante le seguenti due modalità:
 - a. Assegno circolare;
 - b. Bonifico bancario presso Istituto di Credito convenuto, con valuta fissa a favore del Trasportatore, corrispondente alla scadenza della fattura, inviandone copia per conoscenza al Trasportatore.
5. Studio di fattibilità e progetto preliminare
6. Sottoscrizione del verbale per la definizione del Punto di Riconsegna
7. Sottoscrizione del contratto di allacciamento
8. Iter autorizzativo (pubblico e privato) e progetto esecutivo
9. Approvvigionamenti e appalti
10. Realizzazione dell'opera
11. Collaudi e messa in esercizio
12. Ripristini

Entro 40 giorni dalla data di sottoscrizione del verbale per la definizione del Punto di Riconsegna, il Trasportatore presenterà al Richiedente la comunicazione di ammissibilità con il preventivo per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti.

Entro i medesimi termini di cui sopra, il Trasportatore provvederà a comunicare l'eventuale inammissibilità della richiesta con relative motivazioni.

² La cauzione per lo studio di fattibilità dipende dalla lunghezza e complessità del progetto. In caso il Richiedente non dia corso alla richiesta di realizzazione della connessione, il Trasportatore trattiene l'intera cauzione.

6A.3.3 Offerta per la realizzazione di nuovi allacciamenti o potenziamento di quelli esistenti

Il Trasportatore, sulla base dello studio di fattibilità invia al richiedente il preventivo per la realizzazione del nuovo allacciamento o potenziamento di quelli esistenti riportando le seguenti informazioni:

- a) data di richiesta del preventivo;
- b) data di sottoscrizione del verbale per la definizione del punto di riconsegna;
- c) il codice di rintracciabilità unitamente al nominativo di un responsabile del Trasportatore a cui fare riferimento per tutto l'iter della pratica di allacciamento;
- d) data di comunicazione o di messa a disposizione del preventivo al richiedente;
- e) ragione sociale del richiedente;
- f) tempo previsto per la realizzazione del punto di riconsegna;
- g) importo complessivo richiesto per la realizzazione del punto di riconsegna, distinguendo le differenti componenti di costo ed in particolare quelle relative alla manodopera e/o alle prestazioni di terzi, ai materiali alle forniture e alle spese generali;
- h) le caratteristiche del Punto di Riconsegna su RR (portata oraria e giornaliera, pressioni minima e massima di esercizio del metanodotto);
- i) i dati relativi alla localizzazione del Punto di Riconsegna su RR, così come definiti nel verbale;
- j) l'importo della garanzia bancaria a copertura degli impegni sottostanti il contratto di allacciamento;
- k) il termine di validità del preventivo, che non potrà essere inferiore a 3 mesi;
- l) modalità di accettazione del preventivo.

6A.4 CORRISPETTIVI, CONTRIBUTI DI ALLACCIAMENTO E GARANZIE BANCARIE DA PARTE DEL SOGGETTO RICHIEDENTE

Al momento dell'accettazione dell'offerta, a copertura degli impegni sottostanti il contratto di allacciamento, il soggetto richiedente dovrà presentare, contestualmente alla sottoscrizione dello stesso una garanzia in una delle seguenti forme:

- garanzia bancaria a prima richiesta a favore del Trasportatore, emessa da un primario istituto di credito italiano o da succursale/filiale italiana di banca estera;
- deposito cauzionale non fruttifero.

Il valore della garanzia dovrà essere pari al 100% del preventivo di spesa per le attività di cui ai punti da 5 a 9 del sottoparagrafo 6A.3.1 e di cui ai punti da 8 a 12 del sottoparagrafo 6A.3.2 e verrà esplicitato nel contratto di allacciamento.

Al completamento dei lavori di realizzazione dell'allacciamento e al verificarsi delle condizioni per l'avviamento, il Trasportatore restituisce al Richiedente la cauzione relativa allo svolgimento degli studi di fattibilità di cui ai paragrafi 6A.3.1 e 6A.3.2

Qualora il soggetto non provvedesse, direttamente o tramite soggetto titolato ai sensi del Codice di Rete, alla sottoscrizione di un Contratto di Trasporto, in conformità con le previsioni di prelievo dallo stesso comunicate al Trasportatore, ed avente come Punto di Riconsegna su RR l'allacciamento richiesto, entro un anno dalla comunicazione da parte del Trasportatore dell'avvenuta sottoscrizione del "Verbale di messa in gas", il Trasportatore ha diritto a richiedere, e il soggetto richiedente si impegna a riconoscere, la restituzione dei costi ed oneri tutti sostenuti per la realizzazione dell'allacciamento e dei potenziamenti del sistema a monte comprensivi degli impegni di spesa a tal fine già assunti.